

成報

編輯先生/女士：

### 「道路安全」

您好。貴報於2009年11月4日“F04”版的『吾土吾情』專欄中，刊登一篇上述標題的文章，作者韋基舜先生在文中提出如下關注：

**「……我在(窩打老道)交通燈位前停車，等候訊號轉入禧福道時，有南行重型車輛，行經我車旁另一車道時，察覺到路面竟然發生震盪。…敬請運輸部派人作實地視察。如果地基有問題，應該馬上維修。…」**

本署明白韋基舜先生的關注，特意修函貴報，解述有關情況，以釋韋先生和貴報讀者的疑慮。

根據本署查考有關道路記錄，政府於七零年代進行窩打老道擴闊工程時，為保持窩打老道明渠的排水流量，當年採用橋樑形式的工程設計，於明渠護土牆上放置預製混凝土橫樑以作行車道，並在橫樑下附加樁柱承托此橋樑結構。現時窩打老道南北行快線的行車路面，正位於有關混凝土橫樑上，故當重型車輛行經南北行快線時，會產生輕微橋樑震動效應，此屬正常現象，毋礙道路安全。

據本署工程師實地視察所得，有關路段的路面狀況也是良好的。此外，本署定期每兩年檢查上述混凝土橫樑結構一次，以保結構安全。

- 完 -

路政署新聞及公共關係組

二零零九年十一月六日