

管制人員的答覆

(問題編號：0751)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 區域及維修工程  
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署負責維修保養所有公用道路和附屬道路設施，以維持完善的道路網絡並致力改善道路清潔情況。就此，可否告知本會：

1. 就2024-25年度的預算開支1億4千6百萬元，分別列出用於道路清潔、街景改善及綠化斜坡的開支為何？
2. 快速公路、主要幹路及市區幹道的清潔頻率及相關開支分別為何？
3. 政府當局有否採用應用科技於預防、監測及改善行車道路破損以及其路面（包括路旁路肩）的清潔情況？如有，詳情為何？如否，原因為何？
4. 政府當局有否研究和試用更耐用和環保的鋪路物料？如有，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：謝偉銓議員(立法會內部參考編號：31)

答覆：

1. 路政署在2024年撥作道路設施清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡的預算開支分別約為5,950萬元、8,560萬元及90萬元。
2. 按現行機制，路政署負責快速公路的日常清潔工作(包括清掃街道和清理垃圾)，會每日進行一次；而其他公共道路(包括主要幹路及市區幹道)的清潔工作則由食物環境衛生署負責。

此外，路政署亦負責轄下公共道路設施的清潔工作。其中，行人天橋／隧道等道路構築物(包括扶手電梯及升降機)每季至少清潔一次。至於其

他設施，例如道路交通標誌及街名牌等，會每六個月至少清潔一次，在繁忙路段，有關工作次數會加密至每季至少清潔一次。

路政署並沒有備存上述清潔工作的分項開支數字。

3. 路政署一直致力在公共道路的維修保養方面使用創新科技和把工作流程數碼化，以提高工作效率及改善對市民提供的服務。路政署自2022年年底實施數碼道路維修管理系統，把巡查及監督程序數碼化，使路政署人員能更有效率地管理轄下道路維修承建商所進行的道路巡查工作及維修工程，而新系統所收集的數據亦能提供道路狀況的相關資料，讓路政署人員能更好規劃維修工作。系統現已在6個道路維修合約中使用，並計劃推展至現行餘下3個同類型合約使用，目標在2024年內把所有道路維修合約的大部分巡查及監督程序數碼化。

此外，路政署亦將於今年年中開始採用人工智能技術，透過分析在巡查時所收集的路面照片，自動找出道路的欠妥情況，如褪色道路標記及路面裂縫等，從而盡快安排合適的維修工程。路政署亦會使用小型無人機，勘察難以到達的道路構築物(包括橋樑、隧道等)及斜坡的狀況，以提升檢查工作的效率和安全性。

就道路清潔方面，路政署亦會使用機械掃街車定期清掃轄下快速道路兩旁和撿拾道路上的垃圾，以保持快速道路網的整潔。

4. 路政署一直致力研究更耐用的鋪路物料，以盡量減少維修工作的頻率及工程期間對市民造成的不便。例如在2018至2022年期間，路政署在超過30個繁忙路段試用與香港理工大學合作研發的一種較耐用瀝青物料 - 「高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料」。測試結果確定其抗變形、抗老化和抗疲勞方面的表現均較現有瀝青優勝，能改善道路的耐用性及有助減少路面維修的次數。路政署於2023年開始正式於道路維修工程使用該新瀝青物料，現時已於超過70個路段使用。

至於環保的鋪路物料方面，路政署現時已有循環使用瀝青廢棄物料用作生產新瀝青物料，以體現減廢及可持續發展的原則。此外，為減少廢輪胎棄置於堆填區的數量，路政署亦與香港理工大學共同研究將廢棄車胎橡膠粉加入傳統瀝青鋪路物料的可行性，並已於2023年年底完成實地測試，結果顯示橡膠瀝青能有效提高路面的耐用性。路政署會繼續研究如何於道路維修工程更廣泛使用有關物料。

- 完 -