

管制人員的答覆

(問題編號：2378)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 區域及維修工程
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署的其中一個職責是負責維修所有公用道路，包括：道路構築物、政府行車隧道、道路設備等，而本年度用作道路維修的預算約6億6千萬左右。而在二零二四至二五年度需要特別留意的事項中，有一項是關於路政署，致力使用創新科技和把工作流程數碼化，以便提高工作效率；請政府當局告知本會，當局會如何使用創新科技和把工作流程數碼化便提高維修工作效率；當局有何措施改善有關路段的路面狀況？

提問人：尚海龍議員(立法會內部參考編號：25)

答覆：

路政署一直致力在公共道路的維修保養方面使用創新科技和把工作流程數碼化，以提高工作效率及改善對市民提供的服務。路政署自2022年年底實施數碼道路維修管理系統，把巡查及監督程序數碼化，使路政署人員能更有效率地管理轄下道路維修承建商所進行的道路巡查工作及維修工程，而新系統所收集的數據亦能提供道路狀況的相關資料，讓路政署人員能更好規劃維修工作。系統現已在6個道路維修合約中使用，並計劃推展至現行餘下3個同類型合約使用，目標在2024年內把所有道路維修合約的大部分巡查及監督程序數碼化。

此外，路政署亦將於今年年中開始採用人工智能技術，透過分析在巡查時所收集的路面照片，自動找出道路的欠妥情況，如褪色道路標記及路面裂縫等，從而盡快安排合適的維修工程。路政署亦會繼續使用小型無人機，勘察難以到達的道路構築物(包括橋樑、隧道等)及斜坡的狀況，以提升檢查工作的效率和安全性。

路政署委聘道路維修承建商就轄下公共道路及相關的道路設施進行維修及保養工作。有關承建商會定期進行道路巡查，並在發現道路損毀和收到欠妥報告後安排所需的維修工程，將道路網絡保持在安全和可使用的狀態。除了為可能引致安全問題的道路損毀安排即時維修工程外，路政署亦會適時安排較大規模的路面重鋪或重建工程，進一步改善路面的整體情況。同時，路政署亦不斷研究和試用更耐用和環保的鋪路物料，以便在公共道路使用。

- 完 -