

管制人員的答覆

(問題編號：0433)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

根據本綱領下衡量服務表現的主要指標，在2024年顧問公司進行的研究和其他工作的預算開支將會是6.073億元，較2023年的實際開支大幅增加50%以上。就此，政府可否告知本會：

- (a) 擬由顧問公司在2024年進行的研究的詳情；以及
- (b) 得出2024年預算開支會增加的依據？

提問人：龍漢標議員(立法會內部參考編號：13)

答覆：

(a) 鐵路發展綱領下，擬由顧問公司在2024年進行的研究的詳情如下：

	顧問公司進行的研究
2024年前已開展的研究	1. 沙田至中環線－建設、測試和調試階段的監測和驗證－勘查研究
	2. 沙田至中環線(沙中線)有關以服務經營權模式營運沙中線的專業服務－勘查研究
	3. 跨越2030年的鐵路策略性研究
	4. 審查東涌線延線項目設計的研究
	5. 獨立審查屯門南延線項目財政安排－勘查研究
	6. 港深西部鐵路(洪水橋至前海)－次階段研究

	顧問公司進行的研究
	7. 獨立審查東鐵線古洞站財政安排 – 勘查研究
	8. 獨立審查洪水橋站項目財政安排 – 勘查研究
2024 年內開展的研究	9. 獨立審查北環線主線項目財政安排 – 勘查研究
	10. 屯門南延線、北環線第一期古洞站及洪水橋站工程項目監督及查核之相關風險評估的諮詢服務 – 勘查研究
	11. 東涌線延線工程、小蠔灣站工程及機場鐵路掉頭隧道延展段工程項目監督及查核之相關風險評估的諮詢服務 – 勘查研究
	12. 東九龍智慧綠色集體運輸系統 – 勘查研究及設計

(b) 2024 年顧問公司進行的研究和其他工作的預算開支較 2023 年的實際開支增加，主要是由於 2024 年將新增四個研究項目。

- 完 -