

管制人員的答覆

(問題編號：2404)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就推展《鐵路發展策略2014》及《香港主要運輸基建發展藍圖》的本港基建鐵路項目的最新進展。就此，政府可否告知本會：

1. 各鐵路基建項目的(i)預計／動工日期、(ii)目標完工日期、(iii)預算開支、(iv)核准工程預算、(v)鐵路總長度、(vi)每公里造價、(vii)經濟內部回報率估算、(viii)滯後年期(如適用)及 (ix)超支／追加預算(如適用)及(x)研究或顧問費用(如適用)分別為何；

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)	(x)
東涌線延線										
屯門南延線										
北環線(一期)古洞站										
北環線主線(二期)										
北環線支線										
北環線東延線										
洪水橋站										
南港島線(西段)										
東九龍智慧綠色集體運輸系統										
啟德智慧綠色集體運輸系統										
洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸系統(第一階段)										

洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸系統(餘下階段)										
港深西部鐵路(洪水橋至前海)										
尖鼻咀至白泥自動捷運系統										
中鐵線										
東鐵線羅湖南站										
交椅洲人工島環保集體運輸系統										
中鐵線										
將軍澳線南延線										
科學園／白石角站										
小蠔灣站										
港島西至洪水橋鐵路										
新界東北線										

2. 政府部門推展及監管上述鐵路項目涉及的人手、編制及開支為何；如何確保工程如期推展及竣工；以及有充裕的人手及資源推展各鐵路項目？

3. 有否就新鐵路項目和營運中鐵路的安全、質量、工期及成本控制制訂一套服務表現指標，如有，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：陳紹雄議員(立法會內部參考編號：20)

答覆：

1. 問題提及的鐵路項目的詳細資料載於附件1。

2. 路政署推展及監管鐵路項目涉及的編制(截至2024年3月1日)如下：

職級	常額職位數目	有時限職位數目
首長級	7	4*
專業職系	87	39
技術職系	31	-
一般職系	32	3

*首長級編外職位

上述職位在2024-25年度的薪酬開支(按薪級中點估計的年薪值)約為2億元。

就其他現時並非由路政署負責推展的鐵路項目，由於負責人員亦有承擔其他職責。因此並沒有所涉人員數目及薪酬的獨立分項數字。

根據最新規劃資料及所有建造及規劃中的主要運輸基建項目的落成情況，政府會就規劃中的運輸基建項目的落成時間表作全盤考慮，有序地推展各個項目，以應付長遠發展項目的運輸及物流需求。政府會因應各項鐵路項目的規劃和推展工作，檢視相關部門的人手需求，並按需要通過既定機制調配資源。政府亦會監察港鐵公司在推展項目時的表現，並提醒港鐵公司調配足夠人手，在確保安全及質量下推展項目。

3. 政府在推展新建鐵路項目時，會在項目中推行優化的監察和控制策略，包括(a)優化項目監督和溝通平台；(b)加強監察和查核力度；(c)引入新的「工程項目安全檢討」程序；(d)設立主動匯報和預警機制；(e)監察港鐵公司的項目推展表現；以及(f)建立協作文化，以確保新建鐵路項目能符合施工質量及如期完工的要求。路政署已制定一套表現指標，在安全、質量、環保、工期、設計管理及檢視和與持份者溝通各方面，定期檢視港鐵公司的表現。

另外，機電工程署負責規管鐵路運作安全，並採用「風險為本」的方法，按過往的記錄，就可能會對鐵路安全運作構成較高風險的範疇(例如個別鐵路系統組件及設備)作出更嚴密的監察、審核、巡查檢驗及評估。對鐵路設施和系統作巡查檢驗是規管鐵路運作安全的其中一項服務表現指標。

鐵路項目的詳細資料

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	預計 動工日期	預計 完工日期	建造成本 預算	核准 工程 預算	新增 鐵路 長度	每公里 造價 (註1)	經濟 內部 回報率 估算	滯後 年期 (如適用)	超支/ 追加預算 (如適用)
由路政署負責推展的項目									
東涌線延線	已於2023年 動工	2029年	195億元 (按2020年12 月價格計算)	見註2	約2.5 公里	不適用	3.9%	不適用	不適用
屯門南延線	已於2023年 動工	2030年	158億元 (按2023年7月 的價格計算)	見註2	約2.4 公里	不適用	0.6%	不適用	不適用
北環線第一期 古洞站	已於2023年 動工	2027年	59億元 (按2023年7月 價格計算)	見註2	不適用	不適用	6.5%	不適用	不適用
北環線主線	工程預計於 2025年開展	2034年	見註3	見註2	約10.7 公里	不適用	估算中	不適用	不適用
北環線支線	擬議北環線支線全長約 5.8 公里，將為深圳新皇崗口岸提供直接鐵路連接。港深政府正透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」合作推展項目，雙方亦正積極推展北環線支線的相關規劃工作，並預計於2024年內展開項目詳細規劃及設計。有關項目的工程造價和推展時間表，將於設計階段確定。								

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	預計 動工日期	預計 完工日期	建造成本 預算	核准 工程 預算	新增 鐵路 長度	每公里 造價 (註1)	經濟 內部 回報率 估算	滯後 年期 (如適用)	超支/ 追加預算 (如適用)
北環線東延線	項目包括建造約9.5公里鐵路連接興建中的古洞站至坪輦，初步目標於2039年及以後落成。由於項目仍在初期規劃階段，詳細的工程資料尚待確定。								
洪水橋站	主要工程 預計於 2024年 開展	2030年	見註3	見註2	不適用	不適用	估算中	不適用	不適用
南港島線 (西段)	政府正積極研究有否合適的替代運輸系統能滿足南港島線(西段)走線的運輸需求，同時能提高項目的技術可行性及整體成本效益，目標於今年內敲定推展項目的合適技術方案。在研究不同技術方案時，我們亦會評估相關方案的推展時間表及建造成本。因此我們需要在敲定技術方案後才能提供這方面的資料。								
東九龍 智慧綠色 集體運輸系統	初步走線全長約7公里，政府計劃於今年上半年尋求立法會工務小組委員會及財務委員會批准撥款，委聘顧問進行勘查研究及設計。如獲批准撥款，有關工作將於今年年中展開。政府亦計劃於今年下半年內邀請相關系統的供應商及營運商遞交意向書，從而敲定系統及其基礎設施的具體要求及設計。與此同時，我們正努力加快原有工作時間表，爭取於2026年就項目的建造工程進行招標，以期於2027年批出工程合約。有關項目的初步工程造價和推展時間表，將於勘查研究及設計階段確定。								
港深西部鐵路 (洪水橋至 前海)	擬議港深西部鐵路(洪水橋至前海)總長度約18公里，當中香港段長約8公里。港深政府通過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」開展的首階段研究已於2022年年底完成，次階段研究預計於2024年年中完成。有關項目的詳細規劃尚待與深圳進一步磋商。								

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	預計 動工日期	預計 完工日期	建造成本 預算	核准 工程 預算	新增 鐵路 長度	每公里 造價 (註1)	經濟 內部 回報率 估算	滯後 年期 (如適用)	超支/ 追加預算 (如適用)
中鐵線	項目包括建造約17公里鐵路連接錦田至九龍塘，初步目標於2039年及以後落成。由於項目仍在初期規劃階段，詳細的工程資料尚待確定。								
東鐵線 羅湖南站	政府現正進行新界北新市鎮及文錦渡的規劃及工程研究涵蓋羅湖南範圍。政府會因應擬議土地用途規劃及其運輸需求，制訂相關的運輸基建設施，以滿足未來發展需要。由於研究仍在進行中，現階段未能提供進一步資料。								
將軍澳線 南延線	項目包括建造約4公里鐵路連接康城站至第137區，初步目標於2034至2038年之間落成。由於項目仍在初期規劃階段，詳細的工程資料尚待確定。								
科學園/ 白石角站	政府一直聯同香港鐵路有限公司(港鐵公司)推展有關興建東鐵線科學園/白石角新車站的研究，以釋放有關地區的發展潛力和改善交通的暢達程度。新車站的規劃工作正在進行。								
小蠔灣站	已於2023年 動工	2030年	38億元 (按2022年 6月價格計算)	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
新界東北線	項目包括建造約8.5公里鐵路連接粉嶺站經坪輦至香園圍，初步目標於2039年及以後落成。由於項目仍在初期規劃階段，詳細的工程資料尚待確定。								
由其他政府部門負責推展的項目									
啟德智慧綠色 集體運輸系統	初步走線全長約3.5公里，政府會以丁級工程項目進行該工程計劃的勘查研究工作。政府已就啟德系統聘請顧問進行勘查研究招標，以期於今年年中展開勘查研究工作。政府計劃於今年下半年內邀請相關供應商及營運商遞交意向書，並爭取於2026年就項目的建造工程進行招標，以期								

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	預計 動工日期	預計 完工日期	建造成本 預算	核准 工程 預算	新增 鐵路 長度	每公里 造價 (註1)	經濟 內部 回報率 估算	滯後 年期 (如適用)	超支/ 追加預算 (如適用)
	於2027年上半年批出工程合約。項目的初步工程造價和推展時間表，將於勘查研究及設計階段確定。								
洪水橋／厦村 新發展區智慧 綠色集體運輸 系統	初步走線全長約16公里，政府會以丁級工程項目進行第一階段道路工程(長約4.5公里)的勘查研究及設計工作。政府正就此進行工程顧問聘請程序，以期可於今年年中展開相關的勘查研究及設計工作。第一階段道路工程項目的初步工程造價和推展時間表，將於勘查研究及設計階段確定。政府計劃於今年下半年內就洪水橋／厦村運輸系統邀請相關供應商及營運商遞交意向書。								
交椅洲人工島 環保集體運輸 系統	為配合交椅洲人工島的規劃發展和交通需求，政府初步建議以環保集體運輸系統連接三個人工島。政府會配合交椅洲人工島下一階段的規劃工作，檢視和制定環保集體運輸系統的模式和走線等。								
港島西至洪水 橋鐵路	政府目標在今年內為交椅洲人工島填海工程啟動法定環評程序及陸續開展詳細工程設計。財政司司長帶領的「大型發展項目融資委員會」會繼續為整體大型土地和運輸基建項目探討具體財務安排。政府會因應這些研究和評估的進展，為人工島制定具體的落實策略，就工程的投資和人力物力配置做好預算及務實的工程時間表，爭取今屆政府任期內啟動填海工程。雖然交椅洲人工島填海工程稍為推遲，但政府會繼續投放資源進行交椅洲人工島項目的研究工作，包括研究港島西至洪水橋鐵路等策略性運輸基建及交椅洲人工島環保集體運輸系統的工程技術可行性。項目編號5768CL中部水域人工島相關研究的核准工程預算為5.504億元，研究主要包括交椅洲人工島的規劃及工程研究、港島西至洪水橋鐵路及交椅洲人工島環保集體運輸系統的工程技術可行性研究。就上述鐵路及環保集體運輸系統的工程技術可行性研究，政府並無獨立的分項數字。								

鐵路項目	(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	(viii)	(ix)
	預計 動工日期	預計 完工日期	建造成本 預算	核准 工程 預算	新增 鐵路 長度	每公里 造價 (註1)	經濟 內部 回報率 估算	滯後 年期 (如適用)	超支/ 追加預算 (如適用)
尖鼻咀至白泥 綠色運輸走廊 (有待研究)	政府現正探討以綠色運輸走廊連接尖鼻咀至白泥的可行性，詳細資料有待進一步研究。								

鐵路發展綱領下，擬由顧問公司在2024年進行的研究及其預算如下：

顧問公司進行的研究	核准工程預算／核准承擔額 (百萬元)
1. 跨越2030年的鐵路策略性研究	64.90
2. 審查東涌線延線項目設計的研究	9.84
3. 獨立審查屯門南延線項目財政安排－ 勘查研究	4.16
4. 港深西部鐵路(洪水橋至前海)－ 次階段研究	9.90
5. 獨立審查東鐵線古洞站財政安排－ 勘查研究	4.40
6. 獨立審查洪水橋站項目財政安排－ 勘查研究	4.79
7. 獨立審查北環線主線項目財政安排－ 勘查研究	9.93
8. 屯門南延線、北環線第一期古洞站及洪水橋站工程項目監督及查核之相關風險評估的諮詢服務－ 勘查研究	11.68

顧問公司進行的研究	核准工程預算／核准承擔額 (百萬元)
9. 東涌線延線工程、小蠔灣站工程及機場鐵路掉頭隧道延展段工程項目監督及查核之相關風險評估的諮詢服務－ 勘查研究	11.86
10. 東九龍智慧綠色集體運輸系統－ 勘查研究及設計	190.90 (視乎招標及撥款申請結果， 預計於今年上半年尋求立法會 工務小組委員會及財務委員會 批准撥款)

註1: 因應各項目所包含的工程不盡相同，部份項目除了鐵路設施建造工程以外，亦可能涉及受影響設施的重置工程、改善工程以及備置工程等非鐵路建造工程，所以不適宜以每公里造價作對比。

註2: 東涌線延線、屯門南延線及北環第一期古洞站透過「鐵路加物業」模式由香港鐵路有限公司(港鐵公司)推展，不涉及政府的核准工程預算。北環線主線及洪水橋站正進行詳細規劃和設計，政府會按個別情況為項目尋求最合適的融資方案。

註3: 政府與其獨立顧問現正因應港鐵公司的詳細規劃及設計進行評估，以更新北環線主線及洪水橋站的成本和經濟內部回報率估算。

- 完 -