

管制人員的答覆

(問題編號：2406)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

路政署已設立北部都會區鐵路辦事處，以協助推展與北部都會區相關的鐵路項目。

1. 2023-24年度，北部都會區鐵路辦事處的工作詳情為何；
2. 2024-25年度，北部都會區鐵路辦事處預計的工作詳情和推展時間表為何；
3. 北部都會區鐵路辦事處與其他監督鐵路項目的政府部門的分工和職能有何異同；及
4. 請按職級列出北部都會區鐵路辦事處與其他監督鐵路項目的政府部門分別涉及的人手編制(包括編內及編外職位)、職位數目及薪酬開支？

提問人：陳紹雄議員(立法會內部參考編號：22)

答覆：

- 1.及2. 路政署在2023-24年度增設北部都會區鐵路辦事處，以統籌及推展各項與北部都會區相關的鐵路項目，詳情表列如下：

鐵路項目	推展情況概述
1. 古洞站	建造工程已於2023年展開，預計於2027年竣工。
2. 洪水橋站	已大致完成詳細規劃及設計，建造工程預計於2024年展開，於2030年竣工。
3. 北環線主線	正進行詳細規劃及設計，建造工程預計於2025年展開，於2034年竣工。
4. 北環線支線	正與深方積極推展相關規劃工作，預計於2024年內展開詳細規劃及設計。

鐵路項目	推展情況概述
5. 港深西部鐵路 (洪水橋至前海)	首階段研究已確立項目的策略價值和必要性，並擬定初步可行方案。次階段研究包括鐵路方案規劃、初步工程可行性、效益、環境影響分析等預計於2024年完成。

3. 現時主要由路政署的鐵路拓展處和北都鐵路辦事處負責規劃香港鐵路發展以及監督新鐵路項目的實施。北部都會區鐵路辦事處負責統籌和推展與北部都會區相關的鐵路項目。鐵路拓展處則負責研究及制定鐵路網絡的進一步發展計劃，以配合香港社會、經濟、土地及房屋的持續發展，以及統籌和推展北部都會區以外的其他鐵路項目。
4. 北部都會區鐵路辦事處及鐵路拓展處截至2024年3月1日的人手編制如下：

北部都會區鐵路辦事處：

職級	常額職位數目	有時限職位數目
首長級	1	3*
專業職系	16	18
技術職系	4	-
一般職系	1	2

*首長級編外職位

2024-25年度，北部都會區鐵路辦事處的薪酬開支(按薪級中點估計的年薪值)約為5,000萬元。

鐵路拓展處：

職級	常額職位數目	有時限職位數目
首長級	6	1*
專業職系	71	21
技術職系	27	-
一般職系	31	1

*首長級編外職位

2024-25年度，鐵路拓展處的薪酬開支(按薪級中點估計的年薪值)約為1.5億元。

- 完 -