

管制人員的答覆

(問題編號：2872)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 鐵路發展  
管制人員： 路政署署長(邱國鼎)  
局長： 運輸及物流局局長

問題：

就實施鐵路發展策略，請告知本會：

1. 自開展《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》至公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，針對「三鐵三路」（港深西部鐵路、中鐵線、將軍澳線南延線、北都公路天水圍至古洞段、沙田繞道、將軍澳-油塘隧道）及「兩鐵一路」（北環線東延線、新界東北線、北都公路新界北新市鎮段），分別所產生的前期研究經費？
2. 2024/25年度，預算由顧問公司進行的研究和其他工作共計12項，請列明各項工作的主要內容及各個項目的核准預算。相關預算開支由3.962億元大幅上升至6.073億元，升幅超過50%，原因為何？
3. 2024年預算進行的126項由路政署提供鐵路規劃支援的運輸及規劃研究，研究內容及相關開支為何？

提問人：張欣宇議員(立法會內部參考編號：2)

答覆：

1. 在《香港主要運輸基建發展藍圖》內倡議「三鐵三路」及「兩鐵一路」，均在《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》提出，當中鐵路部分和主幹道部分的前期研究費用估計分別為約6,490萬元和2,750萬元。

2. 鐵路發展綱領下，擬由顧問公司在2024年進行的研究及其預算如下：

	顧問公司進行的研究	核准工程預算／ 核准承擔額 (百萬元)
2024年前 已開展的 研究	1. 沙田至中環線－建設、測試和調試階段的監測和驗證－勘查研究	275.6
	2. 沙田至中環線(沙中線)有關以服務經營權模式營運沙中線的專業服務－勘查研究	9.37
	3. 跨越2030年的鐵路策略性研究	64.90
	4. 審查東涌線延線項目設計的研究	9.84
	5. 獨立審查屯門南延線項目財政安排－勘查研究	4.16
	6. 港深西部鐵路(洪水橋至前海)－次階段研究	9.90
	7. 獨立審查東鐵線古洞站財政安排－勘查研究	4.40
	8. 獨立審查洪水橋站項目財政安排－勘查研究	4.79
2024年內 開展的研 究	9. 獨立審查北環線主線項目財政安排－勘查研究	9.93
	10. 屯門南延線、北環線第一期古洞站及洪水橋站工程項目監督及查核之相關風險評估的諮詢服務－勘查研究	11.68
	11. 東涌線延線工程、小蠔灣站工程及機場鐵路掉頭隧道延展段工程項目監督及查核之相關風險評估的諮詢服務－勘查研究	11.86
	12. 東九龍智慧綠色集體運輸系統－勘查研究及設計	190.90* (視乎招標及撥款申請結果)

\* 預計於今年上半年尋求立法會工務小組委員會及財務委員會批准撥款。

2024-25年度顧問公司進行的研究和其他工作的預算合約總額較2023-24年度的實際合約總額增加，主要是由於2024年將新增四個研究項目。

3. 路政署會為各個政策局及部門進行的規劃及工程研究提供鐵路規劃相關的技術支援。在2024年預算支援的126項研究中，主要涉及於全港不同區域進行的發展及基建規劃，包括新發展區的規劃研究、新基建設施的勘查及工程研究、道路改善工程研究等。由於相關支援工作由路政署轄下鐵路拓展處及北部都會區鐵路辦事處不同職級的現有人手以部分時間進行，因此我們並無這一項工作的人手及薪酬開支的分項數字。

- 完 -