

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2022 年 6 月 22 日

總目 706－公路
運輸－道路
878TH－稔灣路(北)與深灣路改善工程

請各委員向財務委員會建議－

- (a) 把 **878TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 **890TH** 號工程計劃，稱為「稔灣路(北)與深灣路改善工程－勘查研究及詳細設計」；按付款當日價格計算，估計所需費用為 1 億 650 萬元；以及
- (b) 把 **878TH** 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。

問題

我們需要把稔灣路(北)及深灣路由現時的單線雙程行車道改善為雙線行車道，以配合最新的交通需求和符合現時的設計標準，包括減少急彎、改善行車視線及交通安全。

建議

2. 路政署署長建議把 **878TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 **890TH** 號工程計劃；按付款當日價格計算，估計所需費用為 1 億 650 萬元，用以委聘顧問進行深灣路改善工程的詳細設計，以及稔灣路(北)改善工程的勘查研究和詳細設計。環境局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. 我們建議把 **878TH** 號工程計劃的一部分提升為甲級，範圍包括－

(a) 深灣路改善工程的詳細設計－

(i) 檢討以往勘查研究的結果，為擬議的深灣路改善工程進行詳細設計；以及

(ii) 進行考古調查、工地勘測和相關工程監督工作，以及更新對環境、交通、文物、土地和其他相關方面的影響評估。

(b) 稔灣路(北)改善工程的勘查研究和詳細設計－

(i) 檢討以往可行性研究的結果，為擬議的稔灣路(北)改善工程進行勘查研究及詳細設計；以及

(ii) 進行考古調查、工地勘測和相關工程監督工作，以及評估對環境、交通、文物、土地和其他相關方面的影響。

—— 擬議工程計劃的平面圖載於附件 1。

4. 我們計劃在財務委員會下稱(「財委會」)批准撥款後，同步展開擬議的深灣路改善工程的詳細設計，以及稔灣路(北)改善工程的勘查研究和詳細設計，初步預計在約 2 年半內完成深灣路改善工程的詳細設計。至於稔灣路(北)的改善工程，我們預計在約 4 年半內完成相關的勘查研究和詳細設計，包括先後在 18 個月內和 11 個月內完成《環境影響評估條例》(下稱《環評條例》)及《道路(工程、使用及補償)條例》的相關法定程序。為配合工程計劃時間表，我們已同步進行招標，以便盡早展開擬議顧問工作，並已把部分回標價格反映在這項建議當中。我們只會待財委會批准撥款後，才批出有關合約。當顧問公司獲委聘後，我們會進一步審視能否縮短上述勘查研究和詳細設計所需的時間。

5. 我們會把 **878TH** 號工程計劃的餘下部分保留為乙級，並就這些工程分階段申請撥款，以配合施工時間表。餘下部分的範圍包括－

- (a) 把現有約 4.2 公里長的稔灣路(北)與約 3.6 公里長的深灣路由單線雙程行車道擴闊為 7.3 米闊的雙線行車道，包括總長度約 6.7 公里的地面道路和 1.1 公里的行車橋樑；以及
- (b) 進行相關的土木、結構、土力、排水、環境美化和緩解環境影響工程。

理由

6. 在 1980 年代，稔灣路和深灣路原是 1 條沿后海灣海岸線連接屯門至流浮山的道路。自 1993 年起，隨着新界西堆填區的興建及重型車輛來回作業，稔灣路被分為兩段，分別是堆填區以西的稔灣路(屯門段)，以及堆填區以東的稔灣路(北)。這兩個路段由堆填區內部的道路連接，而該道路僅供授權車輛使用。

7. 新界西堆填區預計將在 2026 年飽和，我們藉此機會計劃重新連接稔灣路(屯門段)和稔灣路(北)，以加強屯門西和元朗西之間的沿海公路網絡及連繫，並改善緊急情況下的交通暢達程度，同時提升稔灣路(北)和深灣路以符合現行的設計標準，包括減少急彎、改善行車視線及交通安全。

8. 檢視把稔灣路(北)及深灣路由現時單線雙程行車道改善為雙線行車道的可行性研究已在 2020 年底完成，並確認改善工程的可行性。根據可行性研究的結果，政府計劃落實稔灣路(北)與深灣路改善工程。

9. 深灣路改善工程不屬於指定工程項目，無須進行法定環境影響評估(下稱「環評」)程序。我們已在 2020 年 9 月展開與深灣路改善工程有關的勘查研究。該勘查研究快將完成，現建議進行深灣路改善工程的詳細設計，以及進行工地勘測工程，為相關設計收集土力及地質資料。

10. 我們建議同時進行稔灣路(北)改善工程的勘查研究和詳細設計，亦會進行相關影響評估，包括環評，以確定工程計劃所涉及的環境影響，以及建議所需的緩解措施。我們亦會進行工地勘測工程，為相關設計工作收集土力及地質資料。

對財政的影響

11. 按付款當日價格計算，我們估計工程計劃擬議提升為甲級的部分的費用為 1 億 650 萬元，分項數字如下－

	百萬元 (按付款當日 價格計算)
(a) 深灣路改善工程的詳細設計	20.5
(i) 顧問費	10.7
(ii) 考古調查及工地勘測工程 監督工作	1.2
(iii) 考古調查和工地勘測	8.6
(b) 稔灣路(北)改善工程的勘查研 究和詳細設計	76.3
(i) 顧問費	25.2
(ii) 考古調查及工地勘測工程 監督工作	6.1
(iii) 考古調查和工地勘測	45.0
(c) 應急費用	9.7
總計	<u>106.5</u>

12. 由於深灣路改善工程的詳細設計及稔灣路(北)改善工程的勘查研究和詳細設計既複雜，亦涉及多個專業範疇，我們計劃委聘顧問進行勘查研究和詳細設計，以及監督相關的工地勘測工程。顧問費的估算基礎載於附件 2。

13. 如獲批准撥款，我們計劃作出分期開支，安排如下－

年度	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2022-23	6.6
2023-24	18.5
2024-25	27.5
2025-26	16.2
2026-27	20.5
2027-28	17.2
	<hr/>
	106.5
	<hr/>

14. 我們按政府對 2022 至 2028 年期間公營部門樓宇和建造工程產量價格的趨勢增減率所作的最新一組假設，制定按付款當日價格計算的預算。我們會以總價合約形式，委聘顧問進行擬議的勘查研究和詳細設計。至於擬議的考古調查及工地勘測工程，由於所涉及的工程數量或會因實際的地質情況而變動，我們會以重新計算工程數量的標準合約進行招標。

15. 擬議的勘查研究、詳細設計及相關工地勘測工程不會引致任何經常的財政開支。

公眾諮詢

16. 我們分別在 2019 年 3 月 5 日和 4 月 16 日就稔灣路(北)及深灣路的改善工程諮詢屯門區議會和元朗區議會，2 個區議會均要求盡快落實改善工程。

17. 我們亦在 2021 年年中諮詢廈村鄉事委員會及當區居民，他們全都表示極力支持盡快落實稔灣路(北)及深灣路的改善工程。

18. 我們在 2021 年 12 月 10 日根據道路(工程、使用及補償)條例(第 370 章),就擬議的深灣路改善工程刊憲,並按照法定程序處理收到的公眾反對書¹。我們會在深灣路改善工程的詳細設計階段,繼續就深灣路改善工程的進展與有關人士保持緊密聯繫。

19. 我們在 2022 年 4 月 25 日就這項研究諮詢立法會環境事務委員會,委員支持把撥款申請建議提交工務小組委員會審議。

對環境的影響

20. 雖然深灣路改善工程不屬於《環評條例》下附表 2 的指定工程項目,但我們已在可行性研究中完成初步環境評審,以評估擬議工程對環境的影響及所需的緩減措施。我們會要求顧問在詳細設計階段,審視/更新初步環境評審的結果,並向有關當局提交環境評審報告作審批。

21. 稔灣路(北)改善工程屬於《環評條例》附表 2 的指定工程項目²,我們須就建造和營辦稔灣路(北)改善工程申領環境許可證。我們將根據《環評條例》的規定進行環評研究,以評估工程對環境所產生的影響。

22. 擬議的考古調查與工地勘測工程只會產生極少量建築廢料。我們會要求顧問在詳細設計階段,全面考慮如何減少產生建築廢料,以及盡量重用或循環使用這些建築廢料。

對文物的影響

23. 擬議的勘查研究、詳細設計、相關的考古調查及工地勘測工程不會對任何法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點和歷史建築,以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點構成影響。由於日後的工程範圍將涉及具考古價值的地點,即坑口村、沙江廟(南)、沙江廟(北)、鰲礮石、鰲礮沙、虎地凹、上白泥、下白泥及浪濯村,我們會在這項研究進行考古調查、考古影響評估及相關文化遺產影響評估,如有需要,我們會建議適當的緩解措施。

¹ 我們會在 **878TH** 的主要工程建造部分申請撥款前,完成相關法定程序。

² 由於這項工程計劃包括在橋台之間建造逾 100 米長的行車橋樑,並會在后海灣與具特別科學價值地點、文化遺產地點及海濱保護區相距少於 300 米的地點進行排水道改善工程。因此,根據《環評條例》(第 499 章),工程計劃歸類為指定工程項目。

土地徵用

24. 擬議的勘查研究、詳細設計、相關的考古調查及工地勘測工程無須徵用土地。我們會審視在稔灣路(北)及深灣路改善工程的建造階段對徵用和清理土地的需要，以及相關範圍。

背景資料

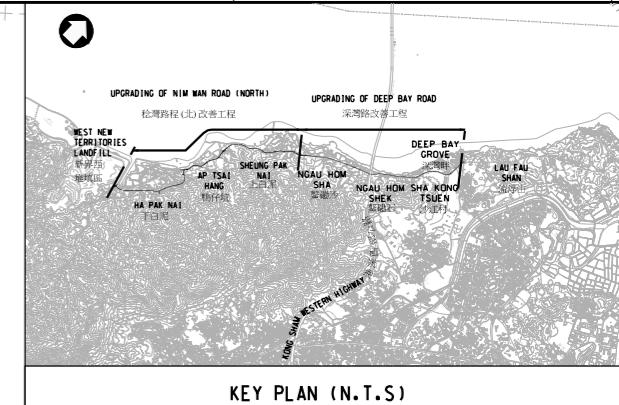
25. 2020 年 9 月，路政署委聘顧問為深灣路改善工程進行勘查研究及相關的工地勘測工程，所需費用為 2,868 萬元。這筆費用已在分目 **5101DX**「為工務計劃丁級工程項目進行環境工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。深灣路改善工程的勘查研究將會在 2022 年 9 月底前完成。

26. 擬議的勘查研究、詳細設計及相關的工地勘測工程不直接涉及任何移走或種植樹木的建議。這項研究會審視在施工階段工程對樹木的各項影響、保留樹木的需要，以及植樹建議。

27. 我們估計為進行擬議的勘查研究、詳細設計、相關的考古調查及工地勘測工程而開設的職位約有 20 個(5 個工人職位和 15 個專業或技術人員職位)³，合共提供 750 個人工作月的就業機會。

環境局
路政署
2022 年 6 月

³ 開設的工人職位主要負責進行考古調查及工地勘測工程，而開設的專業／技術人員職位主要負責進行擬議的研究和監督相關的考古調查及工地勘測工程。



100

UPGRADING OF NIM WAN ROAD (NORTH)
稔灣路(北)改善工程

UPGRADING OF DEEP BAY ROAD
深灣路改善工程

WEST NEW TERRITORIES LANDFILL
新界西堆填區

HA PAK NAI
下白泥

AP TSAI HANG
鴨仔坑

SHEUNG PAK NAI
上白泥

NGAU HOM SHA
鰲磡沙

NGAU HOM SHEK
鰲磡石

SHA KONG TSUEN
沙江村

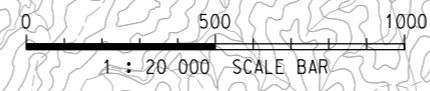
DEEP BAY GROVE
深灣畔

LAU FAU SHAN
流浮山

Shenzhen Bay Bridge

LEGEND:

- PROPOSED ALIGNMENT FOR NIM WAN ROAD(NORTH) AND DEEP BAY ROAD UPGRADING WORKS
擬建稔灣路(北)與深灣路改善工程的道路走線
- PROPOSED VEHICULAR BRIDGE
擬建行車橋樑



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第878TH (部分) - 稔灣路(北)與深灣路改善工程 - 勘察研究及詳細設計 - 平面圖

PUBLIC WORKS PROGRAMME ITEM NO.878TH (PART) - UPGRADING OF NIM WAN ROAD (NORTH) AND DEEP BAY ROAD - INVESTIGATION AND DETAILED DESIGN - LAYOUT PLAN

圖則編號 drawing no. HMW6878TH-SK0013 比例 scale 1:20000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署 香港

878TH(部分)－稔灣路(北)與深灣路改善工程－勘查研究及詳細設計

估計顧問費的分項數字
(按 2021 年 9 月價格計算)

顧問費 ^(註1)		預計的人 工作月數	總薪級 平均薪點	倍數 (註2)	估計費用 (百萬元)
(a) 深灣路改善工程的詳細設計					
(i) 顧問費	專業人員	32	38	2.0	5.6
	技術人員	70	14	2.0	4.2
				小計	9.8#
(ii) 考古調查及 工地勘測工 程監督工作	專業人員	4	38	1.6	0.5
	技術人員	11	14	1.6	0.5
				小計	1.0#
(b) 稔灣路(北)改善工程的勘查 研究和詳細設計					
(i) 顧問費	專業人員	76	38	2.0	13.1
	技術人員	149	14	2.0	9.0
				小計	22.1#
(ii) 考古調查及 工地勘測工 程監督工作	專業人員	22	38	1.6	3.0
	技術人員	43	14	1.6	2.1
				小計	5.1#
				總計	38.0#

註

1. 我們須待透過一貫的競投方式選定顧問後，才可得知實際的人工作月數和所需的費用。
2. 我們是採用倍數 2.0 乘以總薪級平均薪點，以估計顧問的員工開支總額(包括顧問的間接費用和利潤，因為有關人員會受聘在顧問的辦事處工作)。如駐工地人員由顧問提供，則採用倍數 1.6 乘以總薪級平均薪點(目前，總薪級第 38 點的月薪為 85,870 元，總薪級第 14 點的月薪為 30,235 元)。

備註

本附件的數字以固定價格顯示，以對應同一年度總薪級表的薪點。以#號標記的數字，在正文第 11 段中是按付款當日價格計算。