減少碳排放

7 公共照明節約能源

9 辦公室節約能源

10 減排表現

《香港氣候行動藍圖 2030+》概述政府應付氣候變化的中長期工作及減碳目標，即在二零三零年把本港的碳排放量由二零零五年的水平降低 65% 至 70%。我們透過各項措施減少消耗能源及化石燃料，以達成上述減排目標。

公共照明節約能源

為配合減低碳強度的目標，並進一步提升香港公共照明的能源效益，我們在二零一七至一八年度推出發光二極管 (LED) 公共照明更換計劃，把傳統路燈、高架道路標誌及路邊泛光燈，以及位於行人天橋和行人隧道的熒光管更換為 LED 照明設備，目的是為市民提供安全、優質、可靠和可持續的公共照明服務。

LED 照明設備的好處

與傳統高壓鈉燈相比，LED 燈更節能、更耐用及更環保，而且顯色性較佳。除了可節省運作和保養成本外，使用 LED 燈亦可改善公共照明的表現和可靠性，為道路使用者提供安全及高質素的照明環境。

公路上的公共照明

裝設有 LED 燈的行人天橋

目標和成績

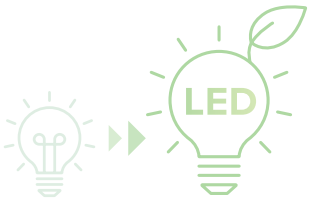
我們的目標是每年把 6,500 盞路燈以及位於行人天橋和行人隧道的 1,500 支熒光管更換為 LED 燈，並更換全港共 4,900 個高架道路標誌及路邊泛光燈為 LED 燈。

由二零二二年四月一日至二零二三年三月三十一日，我們更換了約 27,000 個照明點的燈具，遠超我們的年度目標。自有關計劃在二零一七至一八年度展開後，我們更換了各類約 120,000 個照明點的燈具，涵蓋全港約 73% 的路燈和約 27% 的行人天橋和行人隧道熒光管，以及所有的高架道路標誌及路邊泛光燈。

我們會繼續留意 LED 照明設備及其他照明技術的發展，以提供更環保和節能的公共照明系統。

二零二二年四月一日至
二零二三年三月三十一日

更換了
27,000
個照明點的燈具



自有關計劃
在二零一七至一八年度展開後

更換了
120,000
個照明點的燈具

更換進度：

- 路燈 73%
- 行人天橋及行人隧道的熒光管 27%
- 高架道路標誌及路邊泛光燈 100%

更換 LED 燈

元朗僑興路

海輝道近南昌公園的行人天橋

安埔路近大埔中心的行人隧道

辦公室節約能源

節能措施

我們會竭盡所能在辦公室減少耗電量，並已公布下列措施：

委派能源督導員以監察照明設備的使用情況，確保照明光度保持在可接受的最低水平

在炎夏季節保持空調溫度不低於攝氏 25.5 度

在午膳時間或長時間離開辦公室時關掉電燈

關掉不使用的電腦設備及電器

多使用樓梯上落辦公室內各樓層

利用裝設於各路政署辦公室的獨立電錶以監察用電情況

自從二零二一年起，我們一直研究把路政署辦公室的照明裝置更換為 LED 光管的可行性，以進一步減低辦公室的耗電量。在二零二二至二三年度，我們已完成更換何文田政府合署五樓及南豐商業中心十二樓辦公室的照明裝置為 LED 光管。我們亦現正就分階段更換其他路政署辦公室照明裝置的事宜，諮詢機電工程署的意見。

在二零二二至二三年度，本署的耗電量及相應間接氣體排放量的數字載於下表：

辦公室	耗電量（千瓦小時）[與二零二一至二二年度相比]	間接氣體排放量（公斤） 二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮粒子
何文田政府合署	890,821 [-3.56%]	1,701.47	1,033.35	53.45
北角政府合署	169,795 [-2.30%]	324.31	196.96	10.19
工業貿易大樓	643,062 [4.10%]	1,228.25	745.95	38.58
南豐商業中心	446,554 [4.10%]	852.92	518.00	26.79
新領域廣場	22,934 [-1.88%]	43.80	26.60	1.38
長沙灣廣場	10,861 [3.36%]	20.74	12.60	0.65
海濱廣場一座	68,836 [4.97%]	131.48	79.85	4.13
海濱廣場二座	13,230 [-6.86%]	25.27	15.35	0.79
One Sky Parc[1]	315,643 [不適用]	602.88	366.15	18.94

註 [1]： 在二零二零年至二零二三期間陸續有新辦事處遷入 One Sky Parc，因而並無比較這段期間的耗電量。

減排表現

推動在道路設施使用可再生能源

為表明政府對減碳的承諾，二零一九年施政報告已定下綠色能源目標，即在二零二零年至二零二五年全政府總能源消耗量減少 6%。此外，二零二二年施政報告公布，政府會繼續透過節約能源和使用可再生能源，在二零二五年或之前把政府建築物及設施的整體能源表現提升 6% 以上。

光伏發電系統由太陽能板及逆變器組成，作用是把太陽能轉為電力，是常見的可再生能源技術之一。我們已物色合適的道路設施安裝光伏發電系統，在推動使用可再生能源的同時，提高市民對可再生能源可帶來好處的意識。我們計劃在選定的新建及現有道路設施（例如隔音屏障 / 隔音罩、行車隧道的通風大樓、行人天橋及行人隧道）的頂部安裝光伏發電板，以充分利用開放空間和盡量提升光伏發電板吸收太陽能的效能。

在葵福路現有行人隧道頂部的光伏發電系統

至今已完成安裝的項目：

位於薄扶林道近蒲飛路的行人隧道
（於二零二零年完成）

位於葵福路近葵芳站的行人隧道
（於二零二一年完成）

位於櫻桃街近橡樹街的行人隧道
（於二零二二年完成）

現時我們已分別在位於薄扶林道、葵福路及櫻桃街的現有行人隧道頂部安裝光伏發電系統。這些光伏發電系統會連接到電網，以提升供電的可靠性。發電系統所產生的電力主要供行人隧道的照明設備使用，如果所產生的電力比需要的為多，則多出的電力會輸往電網以供其他使用者使用。

為達致施政報告公布的綠色能源目標和全力實現碳中和，我們會繼續致力於推動在道路設施上利用可再生能源。

環保車輛

我們在二零二二至二三年度已將五部中型客貨車更換為通過環境保護署審批的環保車輛型號，其廢氣排放標準比現時法定要求的標準更加嚴格。新的環保車輛釋放較少空氣污染物，可改善空氣質素，為公眾健康帶來裨益。考慮到政府在所有部門推行最新政策，設定以電動車作爲政府部門車隊內中小型私家車的標準，我們會逐步把車隊的其他房車更換為電動車。

現正使用的環保車輛